

## Spinat und Südumgehung

Was haben die Südumgehung von Mörfelden und Spinat gemeinsam? 1890 ermittelte ein Schweizer Wissenschaftler einen sehr hohen Eisengehalt für Spinat, was dazu führte, dass Generationen von Kindern damit „gequält“ wurden. Fast 100 Jahre dauerte es, bis ein „Transfer“-Fehler entdeckt und das grüne Gemüse „entzaubert“ wurde.

Die Größenordnung der Entlastung der Mörfelder Innenstadt, die durch die geplante Südumgehung erreicht werden soll, hält keiner Prüfung stand:

Die derzeit als Entscheidungsgrundlage hergenommenen Zahlen basieren auf 19 Jahre alten Schätzungen für ein Raumordnungsverfahren (das bereits vor dem Erörterungstermin ergebnislos abgebrochen wurde) und wurden weder damals überprüft noch jemals seither durch Verkehrsuntersuchungen belegt.

Sowohl in der Verkehrsuntersuchung des Amtes für Straßen- und Verkehrswesen (ASV) von 2007 als auch in der aktuell vorgelegten erreicht die Südumgehung nur eine Entlastung von **29,6%** und liegt damit deutlich unter den 1992 geschätzten Werten von 50 – 70%.

Die Größenordnung der Entlastung durch die seit langem bestehende, nicht ausgeschilderte Nordumgehung, ebenfalls auf der Verkehrsuntersuchung des ASV basierend, liegt bei **21,9%** und damit sehr nahe an der durch eine Südumgehung versprochene Entlastung.

Die seit Jahrzehnten andauernde Belastung der Menschen in den Durchgangsstraßen Mörfeldens hätte längst und kann auch jetzt umgehend merklich vermindert werden durch Ausweis der bestehenden Nordumgehung als Umgehungsstraße und ein sofortiges Durchfahrtsverbot für LKWs in der Innenstadt. Im Stadtparlament haben Bündnis 90/Die Grünen diesen Antrag in den letzten zwei Jahren mehrfach gestellt, er wurde jedoch mit der Mehrheit von SPD, CDU und FDP abgelehnt. Offenbar ist diesen Parlamentariern die Realisierung des gigantischen Bauprojekts auf Kosten von Natur und Naherholungsmöglichkeit, von elementar notwendiger Frischluftzufuhr und kostbarem Trinkwasser wichtiger als eine unmittelbar mögliche Entlastung der Bürger.

Wer es genau wissen will:

- Spinat hat einen Eisengehalt von 3,5mg und nicht von 35 mg pro 100g
- Die Verkehrsentlastungen in den Durchgangsstraßen in Fahrzeugen pro Tag betragen (Prognose für 2015):

	<b>Ist-Belastung</b>	<b>Entlastung durch Nordumgehung</b>	<b>Entlastung durch Südumgehung</b>
Langener Straße	10.293	-4.733	-3.925
Westendstraße	7.872	-4.397	-4.463
Rüsselsheimer Str.	12.181	-6.593	-5.770
Gärtnerweg	8385	-1.638	-2.891
Gerauer Straße	5.466	-856	-2.331
Dieselstraße	6505	0	-6.005
Vitrollesring	13131	5203	-2.031